

Министерство образования, науки и молодёжной политики  
Краснодарского края  
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
Краснодарского края  
«Курганинский аграрно-технологический техникум»

Рассмотрено на заседании  
педагогического совета  
ГАПОУ КК «КАТТ»  
Протокол № 8  
от "17" Марта 2020г.

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ГАПОУ КК «КАТТ»  
П.Ф. Серeda П.Ф. Серeda  
приказ директора техникума  
от "18" марта 2020г. № 90-ж



**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о порядке организации перевозок обучающихся**  
**ГАПОУ КК «КАТТ»**

## **1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение определяет порядок организации перевозок обучающихся ГАПОУ КК «Курганинский аграрно-технологический техникум» (далее - Техникум) к месту учебных занятий, спортивных, внеурочных мероприятий.

1.2. Организация перевозок обучающихся автобусами, стоящими на балансе Техникума осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами РФ по обеспечению безопасности дорожного движения, перевозок пассажиров автобусами. Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. от 13.07.2015 с изменениями, вступившими в силу 24.07.2015) «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении перевозок пассажиров автобусами, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.01.1997 № 2, СанПиН 2.4.2.2821-10 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям и организации обучения в общеобразовательных организациях».

## **2. Транспортное обслуживание**

2.1. Транспортному обслуживанию подлежат обучающие Техникума.

2.2. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

- перевозка обучающихся автобусом должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар, скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 километров в час;

- окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;

- число перевозимых людей в салоне автобуса при организованной перевозке группы обучающихся не должно превышать количество оборудованных для сидения мест;

- обучающихся должны сопровождать преподаватели или специально назначенные взрослые;

- водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке;

- категорически запрещается отклонение от установленного маршрута следования, превышение скоростей движения, переполнение автобусов сверх установленных норм вместимости, нарушение режима труда и отдыха водителей;

- для обучающихся, пользующихся автобусом, в Техникуме организуются специальные занятия о правилах поведения в транспорте, отметки о проведении которых делаются в журнале инструктажа;

- для взрослых, обеспечивающих сопровождение обучающихся при следовании автобуса, администрацией Техникума проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах регистрации инструктажей.

2.3. В случае если не нарушается режим подвоза обучающихся на учебные занятия, возможно использование автобуса для подвоза обучающихся на внетехникумовского мероприятия - конкурсы, олимпиады, выставки, городские и районные культурно-массовые и спортивные мероприятия.

2.4. Разрешено использовать автобус в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза обучающихся на внетехникумовские мероприятия по распоряжению директора Техникума.

## **3. Требования к автобусу**

3.1. Автобусы, используемые для осуществления перевозок обучающихся Техникума, должны соответствовать ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства.

Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки», утвержденному Постановлением Госстандарта России от 01.02.2001 № 47-ст, введенному в действие с 1 января 2002 г., ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», утвержденному Постановлением Госстандарта России от 1 апреля 1998 г. № 101, введенному в действие с 01.01.1999.

3.2. К управлению автобусами, осуществляющими перевозку обучающихся, допускаются опытные и дисциплинированные водители, имеющие непрерывный стаж работы водителем автобуса не менее 1 года (Постановление РФ № 1177 от 17.12.2013 «Об утверждении Правил организованной перевозки групп детей автобусами»).

3.3. Подвоз обучающихся осуществляется по специальным маршрутам, согласованным с ГИБДД отдел МВД России по Курганинскому району.

#### **4. Обязанности Техникума**

##### **при организации регулярных автобусных перевозок обучающихся**

4.1. Лицом, ответственным за безопасность автобусных перевозок обучающихся и работу в Техникуме по предупреждению дорожно-транспортных происшествий назначается директор либо заместитель директора.

4.2. В соответствии с действующим законодательством, в целях обеспечения безопасности дорожного движения по распоряжению директора Техникума, ответственные за организацию перевозки обучающихся автобусами, обязаны:

- проинструктировать водителя об особенностях маршрута, о правилах осуществления перевозок обучающихся;

- обеспечить подбор лиц, сопровождающих обучающихся из числа работников Техникума и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи;

- разрабатывать и уточнять маршруты автобусов;

- разрабатывать графики выездов обучающихся во внеурочное время.

4.3. Лица, сопровождающие обучающихся при осуществлении перевозок, обязаны соблюдать правила перевозки детей, предусмотренные Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденным приказом Министерства транспорта РФ от 8 января 1997 года №2.

4.4. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки обучающихся автобусом, несут установленную законодательством РФ ответственность за их жизнь и здоровье.

#### **5. Финансирование подвоза детей**

5.1. Обучающиеся Техникума и сопровождающие их лица производят оплату проезда в автобусе до места организации учебных занятий, на основании расчета стоимости проезда путем перечисления на лицевой счет учреждения.

Согласовано:

Заместитель директора по УПР



И.В. Першина



КАЛЬКУЛЯЦИЯ  
(в расчете на 1 человека)  
Дополнительная оплата за проезд  
(наименование услуги)

1. Расход ГСМ в литрах на 100 км	33,30
2. Маршрут движения в (км)	30,00
3. Расход ГСМ на 1 рейс (литров)	10,00
4. Стоимость 1 литра ГСМ	45,00
5. Количество посадочных мест	23,00
Итого (30км/100км*33,3л=10л; 10л*45,00р=450,00р; 450/23мест=19,5 (ст-ть туда, обратно)	20,00
Цена на платную услугу в месяц (20,00*20дней)	400,00

Главный бухгалтер



Коваль Е.Н.